CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore "velocità in salita autostoriche", proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con spirito innovativo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie 2023 Il "Challenge" non è ne è mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo, ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore della velocità in salita autostoriche.

2. La stagione agonistica 2023 si basa su alcune gare di autostoriche previste dal calendario generale ACIsport su cui si basa il nostro primario criterio: ORGANIZZAZIONE E SICUREZZA.. Il Challenge sarà articolato su due semi-stagioni. Nella prima saranno comprese le prime cinque gare seguendo l'ordine cronologico del calendario ufficiale. Nella seconda semi-stagione le altre cinque, sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, se avranno partecipato a tutte le gare, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione: quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare verranno annullate in una o nelle due semi-stagioni.

3. Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

3.1 Gare di velocità in salita di autostoriche oltre ad altre miste dove siano previste le storiche.. Verranno utilizzati coefficienti diversi.

3.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara. Le gare valevoli per il Challenge Salita Piloti Autostoriche, suddivise in due semi-stagioni, sono le seguenti:

PRIMA SEMI STAGIONE

30/4	**32° TROFEO SCARFIOTTI**	**(MC)**	**Coeff. 2,5**
12/5	**64^ COPPA SELVA DI FASANO**	**(BR)**	**Coeff. 1**
28/5	**52° TROFEO VALLECAMONICA**	**(BS)**	**Coeff. 2,5**
4/6	**LAGO-MONTEFIASCONE**	**(VT)**	**Coeff. 1**
25/6	**BOLOGNA-RATICOSA**	**(BO)**	**Coeff. 1**

SECONDA SEMI-STAGIONE

09/7	**CESANA SESTRIERE**	**(TO)**	**Coeff.. 1**
13/8	**SVOLTE DI POPOLI**	**(PE)**	**Coeff.. 1**
03/09	**MONTE ERICE**	**(TP)**	**Coeff. 2**
10/9	**68^COPPA NISSENA**	**(CL)**	**Coeff.1**
10/10	**COPPA FARO**	**(PU)**	**Coeff. 1**

I coefficienti sono stati assegnati esclusivamente secondo la valutazione della sicurezza dei percorsi ad insindacabile giudizio della nostra trentennale esperienza e dalle osservazioni dei nostri piloti durante la stagione 2022.

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti : 3.1 e 3.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale CSPA. **Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.**

4. **Classifiche, pubblicità, premi e premiazione**

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del **C.S.P.A. (www.valdelsaclassicmotorclub.it)** nell'apposito spazio riservato. **Nelle gare su due manche: verrà presa in esame solo la classifica per somma dei tempi. Pertanto verrà assegnato il punteggio solo ai piloti che avranno concluso entrambe le salite; in caso di ritiro ad una di esse, sarà considerata come sola partenza e quindi punteggio zero.**

Saranno oggetto di premiazione:

I primi cinque assoluti

I primi tre di ogni raggruppamento

Le prime tre concorrenti di sesso femminile

I primi di ogni classe prevista dalla normativa ACI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.

Le prime tre scuderie classificate

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive,** i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nella mostra scambio "**Arezzo Classic Motors"** il ????? 2024 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. Tutti i piloti premiati, riceveranno per tempo regolare invito comprensivo di ingresso gratuito.

5. **Ritiro del premio**

Il premio, finora, doveva essere ritirato direttamente ed esclusivamente dal pilota. Dal 2018, a livello sperimentale, è concesso, in casi particolari, che lo stesso venga ritirato da altra persona delegata , solamente per il premiato assente e non altri. La delega può pervenire per mail a **info@valdelsaclassicmotorclub.it oppure consegnata direttamente alla premiazione.** In pratica **un solo delegato per ogni premiato assente**.

6. **Calcolo dei punteggi**

I punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla allegata tabella. Per esse re classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **QUATTRO partenze in gara. In caso di ritiro verranno assegnati punti zero. Il pilota comunque per essere classificato dovrà aver preso la partenza almeno una volta in entrambe le due semi-stagioni. In caso di esclusione dalla classifica al pilota verranno assegnati punti zero.**

Ex aequo: in caso di ex-aequo si prenderanno, come discriminante, **i migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i punteggi successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

7. **Inserimento di una nuova classe:** data la differenza di cilindrata, tecnologica, di potenza, si è deciso di inserire sia per il nostro innato ordine di equità che per far uscire dai ricoveri le FORMULA ITALIA troppo svantaggiate con il regolamento ACI che considera le formule addestrative fino a 500, fino a 1000 e oltre 1000 la classe fino a **1610cc** che appunto include la suddetta formula che niente ha a che vedere con la Formula Abarth!

8. **Gare di Campionato Europeo sul territorio nazionale**

Nelle gare di Campionato Europeo, naturalmente inerente le storiche, che si svolgono sul territorio nazionale, sempre per quanto riguarda i piloti Italiani che partecipano con vetture con HTP internazionale e sono inserite in classi secondo le specifiche europee; nella normativa del CHALLENGE, se le stesse differiscono dalle classi italiane, **saranno classificate esclusivamente secondo la normativa nazionale**. Per portare un esempio la Formula Addestrativa (FA+1000) che nell'europeo è classificata come **E-3, per quanto riguarda il Challenge rientrerà nella classe FA+1610.**

9. **Challenge Scuderie - Classifica**

Verrà redatta una classifica delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota italiano che gareggia per una scuderia titolare di licenza nazionale italiana in corso di validità in tutte le gare utilizzando la griglia prevista e allegata al presente regolamento.**

10. Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2020; basta che prendano regolarmente la partenza alle gare inserite nel calendario di cui al punto **3.** Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si "richiederebbe" solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge. Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.

Poggibonsi 28 Marzo 2021

Comitato per il Challenge Salita Piloti Autostoriche

TABELLA PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI 2023

Par-titi	1° Punti	2° Punti	3° Punti	4° Punti	5° Punti	6° Punti	7° Punti	8° Punti	9° Punti	10° Punti	
1	7										
2	9	6									
3	12	8	5								
4	16	11	7	4							
5	21	15	10	6	3						
6	27	20	14	9	5	2					
7	34	26	19	13	8	4	1				
8	42	33	25	18	12	7	4	1			
9	51	41	32	24	17	11	6	4	1		
10	61	50	41	31	21	13	7	5	1	0.5	