



VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB a.s.d. *Scuderia Automobilistica*



Messaggio mail a marco_ferrari@csai.aci.it

Poggibonsi, 08/08/2021

Buon giorno, Dott. Ferrari,

Ci rivolgiamo a lei in quanto non siamo riusciti ad appurare il grado di pendenza media per effettuare una gara di velocità in salita per auto storiche in quanto siamo stati contattati da un comune per una eventuale manifestazione del genere.

Le ricordiamo che siamo stati gli organizzatori e gestori della Coppa del Chianti Classico dal lontano 1993 al 2004 dopo di che lasciammo, non ostante i 166 partenti solo storici e la validità europea. Lasciammo solo ed esclusivamente per...mancanza di personale inserito nella organizzazione; strano ma è la pura verità.

Ci scusiamo per questa lunga premessa ed entriamo in argomento. L'altimetria media richiesta per una gara, anche di sole storiche, era allora del quattro per cento; in accordo col dott. Luciani della sede CSAI di Milano provvedemmo ad inviare le planimetrie nella scala richiesta fatte eseguire da un bravo ingegnere con tutte le quote di livello e il tracciato del percorso completo di tutte le sicurezze richieste.

Avendo visto che una gara di campionato storiche (coppa Faro) distribuisce un depliant in cui la caratteristica geometrica inerente l'elevazione media è del tre e mezzo per cento, con quota di elevazione della partenza e dell'arrivo, da noi controllata ci siamo rivolti nuovamente al Dott. Luciani che, gentilmente, ci ha indicato di consultare il "Regolamento di Settore Competizioni di Velocità in Salita" indicandoci L'Art. 1.2 dove si parla : "nelle gare titolate FIA (omissis) pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso=minimo 4% ". Pensiamo che debba essere applicato anche per le gare moderne Italiane, in quanto non specificato, almeno così speriamo.

Per quanto riguarda le storiche il dott. Luciani ha passato il problema come di seguito: (omissis) "*per quanto si riferisce alla normativa per le gare di velocità in salita per autostoriche metto copia ai miei colleghi che le potranno dare risposta al riguardo. (omissis).*"

La replica della Segreteria Storiche ve la mettiamo in allegato. In pratica, dopo averci assicurato (fornendoci un sito dove ci si dice di riferirci all'Art. 2) , rimanda a quanto riferito dal competente dott. Luciani e ci saluta (Firma RD) !!!

Abbiamo visitato accuratamente l'ART 2 del sito che avete in allegato, ma, salvo nostra grave incompetenza, non abbiamo trovato niente inerente alla percentuale di elevazione MINIMA TOTALE di un percorso da gara di velocità in salita per le AUTOSTORICHE.

Chiediamo una chiarificazione in materia, data la notevole velocità acquisita dalle STORICHE che non si distacca quasi per niente dalle moderne e con sicuramente minori sicurezze fra una storica e una moderna.

Secondo noi, oltre a quanto abbiamo richiesto rispetto alla percentuale media di elevazione di una gara STORICA, occorre fare una ricognizione di ogni percorso di gara (cosa che noi da tempo facciamo) inerente la sicurezza ed equiparare le protezioni delle moderne a quelle delle storiche.

Questo è un nostro piccolo consiglio, visto che da trenta anni oramai valutiamo la sicurezza della varie gare. Per terminare, vi preghiamo di tenere conto che le gare di storiche, hanno al loro seguito una sessantina di moderne; quindi decade la pseudo-differenza fra le due spacialità...non vorremmo più vedere problemi tipo la Camucia del 2019!

Sempre nello spirito di massima collaborazione

Cordiali Saluti

Valdelsa Classic Motor Club ASD

Il presidente Stefano De Santi

Allegati: Replica della segreteria autostoriche - Depliant della Coppa Faro, che accorciata di 400 metri rientrerebbe nei parametri.

P.S. questa comunicazione verrà inviata tramite segreteria al Presidente ACIsport :Dott. Angelo Sticchi Damiani

COLORI SOCIALI: GIALLO - BLU, ANNO DI FONDAZIONE 1990

Sede sociale: Via Borgaccio, 93 - 53036 Poggibonsi (SI) - Recapito Postale P.O. Box 45 - 53036 Poggibonsi (SI) - Tel e Fax 0577929088

Tel. 3336695707 - COD. FISC. e P.IVA 00836710525 - Licenza Scuderia 56159

Sito Web: www.valdelsaclassic.it - Mail: info@valdelsaclassic.it