

# Road Book



*Periodico della Valdelsa Classic Motor Club*

**Duemilaventi: un anno da dimenticare, o meglio un anno che sarà difficile dimenticare. Parliamo comunque dei nostri, pochi piloti, che hanno deciso non ostante tutto, di onorare il Club calcando i campi di gara con ottimi risultati.**

**L**a federazione, dopo varie vicende di cui vi abbiamo già informati nelle precedenti uscite di Road Book, aveva, giustamente vietato le gare in salita e i rally nei primi

rinnovo licenze, di iscrizione gare a calendario e quant'altro, devono avere avuto un certo valore sulla decisione...naturalmente è una nostra

### Magione-gara corta 2/8/2020

Solo Angelo De Angelis con la sua nuova Devrian 1000 Sport vincitore di classe  
Si inizia a correre in salita con il

fatto l'assoluto di raggruppamento con la sua Nerus Sihouette BC 1600 oltre, naturalmente, vincere la classe. Di più proprio non poteva fare.

### Svolte Di Popoli 30/08/2020

Gara non valevole per i titoli nazionali storiche. Bel percorso, con un protagonista storico co-



Massimo Pucci, re del bagnato, su Mini Marcos 1.3 GT

periodi dell'anno seguendo le direttive governative sul distanziamento personale. Rimaneva la velocità in circuito, logicamente senza pubblico ma solo i piloti, e gli addetti all'assistenza degli stessi. Pertanto si figurava una annata purtroppo senza le classiche gare in salita e i rally. Dopo diversi mesi si è aperto, per fortuna, anche alle due specialità la possibilità di partire con le dovute precauzioni sul controllo del pubblico.

Subito la nostra federazione ha organizzato un campionato su quattro gare di cui bastavano due partenze per essere classificati e/o vincere il Campionato Italiano di Classe! Diversamente si era comportata la FIA annullando il Campionato Europeo, secondo noi più che giustamente. Ci siamo chiesti i motivi della nostra federazione di indire un campionato su sole quattro gare...sicuramente le entrate dal

personalissima ipotesi. Della prima gara corta a Magione avevamo già parlato nel precedente numero di Road Book che si svolse, forse la prima in circuito, il ventotto giugno con cinque nostre presenze, quattro



Alvaro Bertinelli su A 112 Abarth 1050

vittorie e un ritiro. Iniziamo quindi dalla seconda gara, sempre a Magione valevole per il Trofeo Italia Storico.

### Trofeo Fagioli 23/08/2020

Una gara famosa che, anche se non valevole per il titolo na-



Angelo De Angelis sulla nuova vettura Devrian 1000 Photo

zionale, che ha sempre attratto diversi piloti del Club. In

me Sabatino Giannantonio, nostro socio e amico da molti anni, era quasi impossibile che un discreto numero di iscritti del Club potesse mancare.

In quattro si sono cimentati sul percorso di gara medio veloce di Popoli. Breve cronaca: nel primo raggruppamento assoluto e classe di Antonio Di Fazio su Brixner Sport 1300, nel secondo piazza d'onore assoluta e vittoria di classe dietro una Porsche GTS 3000 per Giuseppe Di Fazio su una NSU TT 1200!

Nel Terzo raggruppamento vittoria di classe e assoluto per Alvaro Bertinelli su A 112 Abarth 1070. Passiamo, per finire, al quinto raggruppamento dove c'era l'esordio del Campione Italiano TC 1300 duemiladiciannove Daniele di Fazio a bordo di una fiammante Dallara F389. Ha potuto fare solo la prima manche

→ Da Pag. 1  
fermandosi nella seconda per problemi meccanici. Il tempo dell'unica salita del nostro pilota è stato l'assoluto di tutti i concorrenti in gara...e pensare che era al primo esordio su quella vettura! Morale due assoluti tre vittorie di classe e un ritiro.

## Prima di Campionato Bologna-Raticosa 13/09/2020

Un bel coraggio, pienamente ripagato, da parte di France-

De Angelis	7,11,39
Di Fazio	7,24,26
Gobbini	8,57,53

Mentre i primi tre della Bologna Corse vincitori, a torto, della classifica scuderie, hanno impiegato:

Davoli	8,14,54
Novo	8,31,14
Taglietti	8,31,89

Non stiamo a fare le somme ma l'ingiustizia è più che palese. Iniziamo pertanto a parlare dei nostri: Vittoria assoluta di gruppo e di classe da parte di

## Seconda di Campionato Italiano Coppa Del Chianti Classico 27/09/2020

con la sua piccola Ford Anglia 1000. Buon secondo posto di Franco Ermini su



## Un fortissimo Daniele Di Fazio su Dallara F 389

La gara principe a livello Europeo, riesumata dal nostro Club nel lontano 1993 e portata a Campionato Europeo dopo pochi anni. La nostra ultima edizione nel 2004 po-

Morris Mini Cooper 1300 con un tempo di tutto rispetto. Nuovamente vincente Boris Gobbini con la sua bella Abarth 1000 TC. Ma il bello e cattivo tempo lo ab-



## Il Capostipite dei campioni Antonio Di Fazio

sco Amante ad organizzare una gara i cui costi non sono dappoco. Dicevamo piena-

Angelo De Angelis Nerus Silhouette BC Sport. 1.6, vittoria di classe e terzo assolu-



## Imbattibile Angelo De Angelis su Nerus 1600 BC

teva già contare su centosessantasei partenti esclusivamente storici! Dopo la cessione alla "Chianticup", in una occasione si superarono i duecento partenti, sempre storici. Anche quest'anno si è toccato il massimo di partenti storici nel numero di 91, che non sono pochi sia per mancanza della validità europea che per le valide ragioni che abbiamo elencato.

biamo fatto con Angelo De Angelis-Primo assoluto su Nerus Silhouette 1600 BC seguito da vicino al secondo assoluto da Antonio Di Fazio su NSU Brixner 1300 sempre coi nostri colori.

Parliamo, come sempre dei nostri piloti che solo in undici hanno partecipato alla gara. Pensare che in tempi normali abbiamo anche superato le trenta partenze, ma condividiamo in pieno anche coloro che non se la sono sentita per ragioni più che valide.

Nel secondo gruppo i fratelli Di Fazio hanno dominato con tempi eccezionali la classe TC 1300 entrambi su NSU TT 1200 ottimamente preparate dal padre Antonio. Per la cronaca Daniele ha vinto superando di un soffio Giuseppe.

Nel primo raggruppamento, questa volta non siamo stati "turlupinati" come a Bologna; abbiamo vinto con distacco su tutte le altre scuderie. Il siciliano Angelo Giovanni ha iniziato la serie dei successi

Passiamo al terzo gruppo dove troviamo Alvaro Bertinelli su A 112 Abarth 1050 vincitore della classe T 1150. Nella TC 2000 bella gara di Maurizio Bianchini su Ford Escort RS primo di classe non ostante i rapporti corti (da rally) montati. Nella TC oltre 2500 Ottima gara e vittoria di Giuseppe Savoca su BMW 635 csi.



## Giuseppe Savoca su BMW 635 Csi

mente ripagato perché di questi tempi avere ottantacinque vetture storiche partite è un ottimo numero.

Noi abbiamo contribuito con sei bravi piloti che si sono fatti onore come sempre.

Iniziamo dal primo raggruppamento che abbiamo vinto, anche se non ci è stato assegnato e non capiamo il perché. Infatti, pur iscritto con la Valdelsa Classic non comprendiamo perché Boris Gobbini su Abarth mille non sia stato considerato nel conteggio della classifica scuderie. Per meglio chiarire i nostri tre piloti del primo gruppo hanno rispettivamente impiegato:

to per Antonio Di Fazio su NSU Brixner Sport 1.3, Vittoria di classe per Boris Gobbini su Fiat Abarth Mille TC che conclude il primo raggruppamento.

Secondo raggruppamento: si completa il successo della famiglia Di Fazio con la vittoria nella TC 1300 di Daniele Di Fazio seguito dappresso dal fratello Giuseppe entrambi su due splendide NSU TT. 1.2. Nel terzo altro successo dei nostri portacolori siciliano Giuseppe Savoca imbattibile con la sua BMW 635 CSI. Concludiamo sintetizzando: un primo e un terzo assoluto, 5 vittorie e un secondo di classe.

Segue da pag. 2

Terminiamo la breve cronaca col quarto raggruppamento

vanni con la piccola Ford Anglia 1000 ha vinto la classe E-T1000 conquistando pratica-

può anche facilmente spiegare: la distanza, oramai quasi tutti i giochi erano fatti data la ridicolezza che per diventare "CAMPIONE ITALIANO" sarebbero bastate due gare! Inoltre era una gara che, come Sarnano, prevede anche le moderne. Queste sono naturalmente nostre deduzioni semplicistiche in quanto, a noi, la gara piace molto sia come percorso, sicurezza e organizzazione in genere. Parliamo adesso dei nostri: Angelo Giovanni ha nuova-

Massimo Pucci (Mini Marcos 1.3) dopo un ottimo tempo in prova e una buona partenza veniva, senza nessuna colpa, urtato in curva da una Alfa Romeo e doveva fermarsi per controlli ai box. Logicamente in una gara di venti minuti la frittata era fatta, comunque riprendeva classificandosi primo di classe e ottavo assoluto. L'altro nostro pilota presente: Angelo De Angelis con la Devrian Sport 1000 vinceva anche lui la classe senza problemi.



**Franco Ermini su Morris Cooper S 1.3**

dove avevamo solo un pilota: Giuseppe Bonifati su BMW 1800 IS che corre poco...ma quando c'è si vede. Ha vinto la classe J2 A 2000 preceduto solo dalle Osella! Una bella giornata non ostante tutto. I risultati: un primo, un secondo

mente il titolo nazionale di classe. Sempre nel primo gruppo ha nuovamente imperversato Angelo De Angelis che, con la mitica Nerus Silhouette Sport 1600, si è classificato ancora primo assoluto aggiudicando-



**Boris Gobbini su Fiat Abarth 1000 TC**

mente fatta sua la vittoria con la Ford Anglia nella classe E-1000, Gabriele Carmelo si è classificato al posto d'onore

**Magione-2 ore storiche  
Campionato Italiano  
22/11/2020**

Avevamo solo Massimo Puc-



**Maurizio Bianchini su Ford Escort RS 2000**

e un quarto assoluto, nove primi di classe e due secondi i...eravamo solo in undici

**Autodromo del Mugello  
11/10/2020-Campionato Italiano**

Una gara completamente bagnata dall'inizio alla fine; condizioni veramente al limite. Avevamo un solo pilota in gara ma è bastato. Massimo Pucci, a bordo della piccola Mini Marcos 1300 ha fatto l'assoluto di raggruppamento in testa dall'inizio alla fine davanti a vetture nettamente superiori.

**Coppa Faro Pesaro 11/10/2020  
Terza gara di Campionato Salita**

Gara non molto frequentata dai nostri piloti che comunque in tre hanno affrontato la trasferta adriatica. Nel primo gruppo Angelo Gio-

si la vittoria di raggruppamento oltre, naturalmente quella di classe. Bravo davvero il nostro Angelo, quest'anno ha dato veramente il massimo. Nel terzo raggruppamento vittoria di classe del bravo Alvaro Bertinelli su A 112 Abarth 70 HP, anche lui vincitore del Campionato Italiano di Classe 2020. Peccato solo per il numero dei partenti, solo settanta; ma va considerato anche la particolare annata dove tutte le gare hanno avuto forti cali. Tre piloti del "Gatto Nero"

**Monte Erice 25/10/2020  
Quarta di Campionato Salita**

della partita, la gara ha visto solo cinquantuno vetture storiche alla partenza. La cosa si



**Giuseppe Bonifati su BMW 1.8 IS**

con la Lancia Beta Montecarlo, mentre Ignazio Fundarò ha vinto alla grande la classe TC 1600 su Vw.Golf GTI. Finisce un campionato che, secondo noi non doveva neppure essere istituito data la situazione, comunque vogliamo ringraziare tutti i nostri piloti che ci hanno creduto con ottimi risultati. Speriamo in un netto miglioramento nel prossimo anno.

**Trofeo StoricoMagione gara  
corta 25/10/2020**

ci che sicuramente avrebbe lottato per l'assoluto di gruppo ma si è dovuto fermare per una perdita di olio, peccato, si rifarà presto.

**Magione-Gara corta 5/12/2020  
Gara di chiusura del Trofeo**

Due piloti in gara e due primi di classe. Franco Ermini su Renault 5 GT Turbo e un esordiente (in pista) a bordo di una splendida Lotus Elan 1600 autore di una gara veramente bella che speriamo sia la prima di una bella serie

## Campionato Sociale Velocità Circuito al 13/12/2020

Pilota	Gare	Vettura	Piazz.	Tot. Punti
Angelo De Angelis	5	Devrian 1.0	1°	167,4
Massimo Pucci	4	Marcos 1.3	2°	113,2
Franco Ermini	2	R 5 Turbo	3°	58,6
Giuseppe Bonifati	1	BMW 1.8 IS	4°	39,0
Mimmo Giovannetti	1	Morris Cooper	5°	27,6
Mauro Pizzetti	1	Lotus Elan	5°	27,6
Fernando Morselli	1	VW Golf 16V	7°	1,00



Mauro Pizzetti all'esordio su una splendida Lotus Elan

## Campionato Sociale Assoluto Moderne al 13/12/2020

Pilota	Gare	Vettura	Piazz.	Tot. Punti
Antonio Lavieri	8	Smart E.	1°	137,00
Claudio Cicciorossi	4	BMW	2°	120,00



Fernando Morselli su una Vw Golf 16 Valvole

## Campionato Sociale Velocità Salita al 13/12/2020

Pilota	Gare	Vettura	Piazz.	Tot. Punti
Angelo De Angelis	4	Nerus Sport	1°	239,6
Giovanni Angelo	3	Ford Anglia	2°	172,4
Alvaro Bertinelli	3	A 112 Abarth	3°	168,8
Giuseppe Di Fazio	3	NSU TT 1.2	4°	151,24
Antonio Di Fazio	3	NSU Brixner	5°	150,0
Daniele Di Fazio	3	Dallara F. 389	6°	135,8
Boris Gobbin	2	Abarth 1000	7°	118,2
Giuseppe Savoca	2	BMW 635 Csi	8°	118,2
Antonio Lavieri	2	Elia Avrio	9°	74,0
Maurizio Bianchini	1	Escort RS 2.0	10°	64,0
Giuseppe Bonifati	1	BMW 1.8 IS	11°	64,0
Ignazio Fundarò	1	Vw Golf GTI	12°	61,8
Franco Ermini	1	Morris Cooper	13°	58,6
Carmelo Gabriele	1	B.Montecarlo	14°	49,64



Ignazio Fundarò nuovo acquisto dalla bella Sicilia

## CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE 2021



Sicuramente vogliamo ripartire alla grande con questo progetto che tante soddisfazioni ci ha dato e ha saputo creare una iniziativa, unica nel suo genere, che si basa sulla massima equità del punteggio assegnato ai piloti. Da tempo abbiamo tolto tutti i vari "bonus" aggiuntivi ai punteggi basati esclusivamente sulla potenza del mezzo che si aggiudicava facilmente il raggruppamento. Pertanto, vincendo, anche da solo o in due, il Campionato Assoluto Di Raggruppamento non poteva sfuggirgli. Per noi è molto più veritiero e logico un pilota che con una piccola TC 700 (per esempio) vince una classe di oltre dieci partenti e ha diritto a un punteggio maggiore di un pilota che corre con una Osella da solo o, al massimo in due.

Un'altra iniziativa portante del Challenge è stata quella della sicurezza dei percorsi su cui da anni ci stiamo attivando, nel completo interesse della salute dei piloti. Per questo, una nostra commissione, sentiti anche i pareri dei nostri piloti durante le gare dell'ultimo anno, ha preso determinate decisioni, sempre ed esclusivamente nell'interesse del pilota medesimo. Prendendo in esame tutte le gare dell'ultimo "vero" campionato (2019) con le dovute attenzioni per le quattro gare del 2020 ed ha assegnato un coefficiente per ciascuna, ripeto dopo una attenta e tecnica analisi.

Speriamo, a questo punto, che nel 2021 si possa avere un campionato salita degno di questo nome.

### Premiazione

### Dei Nostri

### Piloti 2020

Pur avendo corso in pochi i risultati sono venuti ugualmente abbondanti. Come dice il proverbio "pochi ma buoni" e soprattutto con i principi base del Club: "Velocità e fair Play" chi non condivide tutto ciò è bene che cerchi altri team.

Cambiando argomento vogliamo far sapere che la festa dei trenta anni di vita del Club si terrà in perfetto stile Valdelsa Classic appena ci sarà permesso dalla pandemia.

Vogliamo ora parlare dei "Pochi ma Buoni" come abbiamo appena detto, cioè di cosa hanno fatto quei pochi piloti che hanno affrontato le gare dei campionati salita e pista 2020.

Ci sono stati otto assoluti di raggruppamento e quarantadue vittorie di classe...trascuriamo i secondi assoluti!

### Sono Campioni Italiani 2020 del Club:

- Angelo De Angelis Assoluto primo raggruppamento
- Giovanni Angelo Classe E-T1000
- Alvaro Bertinelli 3° Gruppo-T1150
- Daniele Di Fazio 2° Gruppo-TC1300
- Antonio Di Fazio G1-BC1300
- Boris Gobbin G1-T1000
- Giuseppe Savoca 4° Gruppo TC +2000